



Réseaux
d'eau potable

Valve d'anticipation de surpression

Fonctionnement

La vanne d'anticipation de surpression Dorot série 300 ('S300-REEL') est une vanne automatique activée par la pression de la canalisation et contrôlée par électrovanne. La vanne reste fermée en conditions normales de service et s'ouvre à l'activation de l'électrovanne ; elle se ferme progressivement à la fermeture de l'électrovanne pour éviter les surpressions secondaires. La vanne agit également comme soupape de décharge.

Caractéristiques de la S300

Performances supérieures

- Stabilité de régulation, quelle que soit la taille de la vanne, jusqu'à un débit proche de zéro sans recours à un artifice de conception (type "V-port") ou à une vanne de dérivation plus petite.
- Conception à opercule "flottant", guidée par un dispositif LTP® unique, à faible friction.

Fiabilité élevée

- Tous les orifices de pilotage sont équipés d'inserts inox pour éviter le blocage par la corrosion.
- Membrane renforcée préformée – pour un montage plus facile et une meilleure longévité.

Interventions de maintenance réduites

- Le système de contrôle est équipé d'un filtre en ligne autonettoyant.
- Réglage et entretien faciles sur site.

Polyvalence

- La conception standard de la vanne en version chambre simple assure un fonctionnement en douceur. La conversion en chambre double est une option brevetée.

Matériaux standards

- Corps et chapeau – Fonte ductile En option – Fonte d'acier, Acier inoxydable, Cupro-nickel, SuperDuplex
- Composants internes – acier inoxydable (1,5"-6), acier revêtu (8"-32") En option – Fonte d'acier, Acier inoxydable, Nickel Aluminium Bronze, SuperDuplex
- Élastomères – EPDM En option – NBR, Néoprène, Viton ou autres
- Revêtement – Polyester, Epoxy / En option – Halar et autres
- Dispositif de contrôle – Laiton, PA / En option – Acier inoxydable 316, Duplex

Cahier des charges

- La vanne sera de type à piston pilotée hydrauliquement.
- L'encombrement entre brides sera conforme à la norme ISO 5752.
- L'axe sera guidé en haut par un palier de guidage remplaçable et en bas par un système type LTP® en acier inoxydable.
- La vanne assurera sa fonction de régulation sur toute la plage de débit sans nécessiter une vanne de dérivation plus petite ou un dispositif de réduction à profil en V ou similaire.
- Tous les ports de contrôle seront protégés contre la corrosion par des inserts en acier inoxydable 316.

Conception

- La vanne doit être adaptée au débit maximal de décharge calculé.
- Une vanne d'isolement doit être installée en amont de la vanne d'anticipation.
- La prise de pression amont se fait sur la conduite principale.

Dimensionnement rapide

- Vitesse d'écoulement maximale recommandée pour un fonctionnement momentané 15 m/sec (50 ft./sec).
- Si la pression de consigne est supérieure à 5 bar, un diaphragme doit être ajouté en aval - consulter notre équipe d'ingénierie.

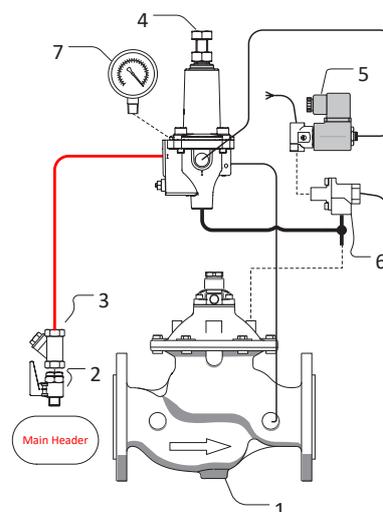
Classe de pression

- Modèle 30, 30A pour moyenne pression (PN16 bar / 250 psi)
- Modèle 31, 31A pour haute pression (PN25 bar / 360 psi)

Principaux composants du système de contrôle*

1. Vanne Principale
2. Robinet à boisseau sphérique
3. Filtre autonettoyant
4. Pilote 2 voies
5. Électrovanne
6. Relais accélérateur
7. Manomètre

* Dessin illustratif



Installation standard

Représentation d'une installation typique d'une vanne d'anticipation de surpression S300-REEL. La vanne prévient les coups de bélier causés par la coupure intempestive des pompes.

